



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-04-28

Vår referens

Erik Gustafsson

Ingenjör

erik.gustafsson@malmo.se

10.7.1 Förartoalett projekt 3430 - slutrapport TN-2026-1381

Sammanfattning

Godkännande av upprättad slutrapport för investeringsprojekt 10.7.1 Förartoalett 3430

Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott/trafikutskott föreslås besluta

att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 260505 - 10.7.1 Förartoalett projekt 3430 - slutrapport

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-05-05

Ärendet

Syftet med projekt 10.7.1 Förartoalett 3430 var att rusta upp bussterminalen som ligger vid Arenagatan så att denna kan ha en mer permanent användning av både regionbussar och stadsbussar efter ombyggnaden av Hyllie boulevard. Projektet var ursprungligen en del av projekt 10.7 Hyllie boulevard centrala – 3345 som ingår i ett större objektgodkännande, objektsgodkännande för Hyllie Boulevard och Svågertorp, Storstadspaketet. I detta projekt ingår projekt 3344 Hyllie boulevard - söder om badhuset, 3345 Hyllie boulevard - centrala inklusive Arenagatan, 3346 Hyllie boulevard - norr om Almviksvägen, 3410 Hyllie boulevard södra och 3339 Svågertorp. Objektsgodkännandet beslutades av KF juni 2023 (STK-2023-737).

Projektet omfattades av anläggandet av en förartoalett. Tillägg till projektet under projekteringsskedet var ett hastighetssäkrat övergångsställe mellan terminalen och



Malmö Arena. Under entreprenaden kom ett tillägg i följd av justering av norra infarten för att bussarna skulle lyckas tas sig in på terminalen utan att skrapa i marken, och en tillfällig åtgärd för att minska höjdskillnaden vid kantsten när man kliver av bussen för bussarna som går i omledning inne på terminalen under Hyllie boulevard's entreprenad.

Farthinder och förartoalett projekterades av Terrvia. Infarten och de tillfälliga åtgärderna för att minska höjdskillnaden när man kliver av bussen gjordes i samråd med entreprenören utan en projekterad handling.

Entreprenören i projektet var Skanska. Leverantören för toaletten var Älö Trä. Entreprenaden utfördes genom ramavtalet "Mindre ombyggnader". Entreprenaden skedde i två delar. Den ena delen inkluderade det hastighetssäkrade övergångsstället och utfördes under våren 2025. Den andra delen inkluderade förartoaletten, justering av infart och de tillfälliga åtgärderna för att minska höjdskillnaden mellan kantsten och buss utfördes hösten 2025.

Hela objektsgodkännandets investeringsutgift är på totalt 218 mnkr. Projekt 3430 Förartoalett Arenagatan slutliga investeringsutgift uppgår till 3,7 mnkr vilket innebär att 214,3 mnkr återstår av objektsgodkännandet.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef
Martin Lundin Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör